

**Krajský úřad Jihomoravského kraje****Odbor životního prostředí
Žerotínovo nám. 3, 602 00 Brno***Naše č. j.:*
JMK 27918/2024*Naše Sp. Zn.:*
S – JMK 170419/2023 OŽP-Cib*Vyhotoveno dne:*
29.02.2024**ROZHODNUTÍ**

Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, se sídlem Brno, Žerotínovo nám. 3, jako věcně a místně příslušný správní orgán dle §§ 10 a 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „správní řád“) ve smyslu § 67 odst. 1 písm. g) zákona č. 129/2000 Sb., o krajích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „krajské zřízení“), jako speciální stavební úřad příslušný podle § 15 odst. 5 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“) a § 15 odst. 1 písm. d) a § 94j odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění účinném do 31.12.2023 (dále jen „stavební zákon“) a vodoprávní úřad příslušný podle § 104 odst. 2 písm. d) a § 107 odst. 1 písm. c) vodního zákona přezkoumal podanou žádost včetně k ní doložených dokladů a projektové dokumentace a na podkladě ustanovení:

- § 13a Vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění účinném do 31.12.2023,
- § 94p odst. 1 stavebního zákona,
- § 15 odst. 1 vodního zákona,
- § 148 odst. 2 správního řádu

společně umísťuje a povoluje stavebníkovi, tj. podniku Povodí Moravy, s. p.,

Dřevařská 932/11, 602 00 Brno, IČ: 70890013

záměr

„Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů, napojení odstavených ramen D13 a D14“.

Údaje o vodním díle:

- hydrologické pořadí: 4-17-01-064
- název toku: Dyje
- správce toku a povodí: Povodí Moravy, s. p.
- určení polohy vodního díla orientačně souřadnicemi určenými v souřadnicovém systému JTSK (X, Y): D13: X= -581 670,232 Y=-1 219 594,428,
D14: X= -581 501,546 Y=-1 219 232,113,
přísyp ochranné hráze: X = - 580 835,152 Y=- 1 225 219,762,
- název a kód vodního útvaru: Dyje od toku Odlehčovací rameno Dyje, Poštorná po tok Kyjovka (Stupava) (DYJ_1260).

Stručně k věci:

Stavba je rozčleněna na následující stavební objekty:

- SO-01 – Oboustranné napojení ramene D13
- SO-02 – Rozdělovací objekt
- SO-03 – Napojení ramene D14 na dolním konci
- SO-04 – Dosypání ochranné hráze
- SO-05 – Zajištění komunikačního propojení ramene D13 a D14

Jedná se o přírodě blízké opatření. Úkolem tohoto projektu je oboustranné napojení ramena D13 na řeku Dyji. Rameno D14 bude napojeno na řeku pouze na dolním konci. Rameno D13 bude napojeno tak, aby bylo zajištěno požadované přerozdělení průtoků ve prospěch napojeného ramene.

Rameno D13 i D14 leží na české straně. Na rakouské straně se jedná pouze o vybudování části rozdělovacího objektu do poloviny hraničního toku Dyje. Návrh plní požadavky na dosažení dobrého morfologického stavu a zároveň musí splňovat omezení plynoucí z vedení státní hranice.

Rozdělovací objekt bude tvořen kaskádou dvou přelivných objektů (příčných staveb) umístěných v korytě řeky Dyje cca 50 m pod odbočením do nově napojeného ramene. První část rozdělovacího objektu výše po toku, bude tvořena nízkým balvanitým stupněm – úkolem tohoto objektu je přerozdělení zejména nízkých průtoků.

Druhá část rozdělovacího objektu níže po toku je tvořena ocelovými štetovnicemi. Uprostřed štetového pole bude ponechána šterbina o šířce cca 5,0 m. Dimenze šterbiny a její zahloubení je navrženo tak, aby byl naplněn požadavek plynoucí z hraničního charakteru toku – při stávajícím průměrném průtoku $45 \text{ m}^3/\text{s}$, bude hraničním tokem protékat $23 \text{ m}^3/\text{s}$ a odstaveným ramenem $22 \text{ m}^3/\text{s}$. Nicméně smyslem objektu je významné zajištění dělení vyšších průtoků ve prospěch napojeného ramene.

Z administrativního hlediska se bude povolovat umístění vždy jen levobřežní poloviny stavebního objektu ležícího na území České republiky. Dělicí linie (státní hranice) prochází osou objektu.

Napojení ramene D13 bude provedeno na obou koncích odstaveného ramene, a to na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene. Napojení ramene D14 bude provedeno pouze na dolním konci, opět na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene.

Dočasný přístup na staveniště bude zajištěn z asfaltové komunikace procházející oborou Soutok.

Pozemky pro napojení ramen na řeku Dyji se nachází v extravilánu města Břeclav v nadmořské výšce cca 150-155 m n.m.

Projektová dokumentace stavby je zpracována v rámci česko-rakouské spolupráce v programu Interreg V-A., na žádost investora, kterým je Povodí Moravy, s. p.

SO-01 Oboustranné napojení ramene D13

Napojení ramene na řeku Dyji bude provedeno na obou koncích odstaveného ramene, a to na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene vůči stávajícímu dnu a šířce řeky Dyje.

Směrem k hlavnímu toku se koryto natáčí tak, aby došlo k plynulému napojení břehu i osy koryta. Stejně tak bude v propojení realizováno plynulé napojení na úroveň dna stávajícího koryta. Na horním konci ramene D13 je třeba prokopat cca 50 m zeminy oddělující odstavené rameno od řeky Dyje. Průkop bude realizovaný na ploše cca 2 300 m² s hloubkou cca 3,45 m. Na spodním konci se jedná o vzdálenost cca 60 m k toku Dyje. Průkop bude realizovaný na ploše cca 3 800 m² s max. hloubkou cca 3,45 m. Celkové množství vytěženého materiálu bude cca 10 500 m³.

Vytěžený materiál bude odvezen na dosypání ochranné hráze. Odhalené břehové hrany nátoky a výtoky ze zapojeného ramene D13 budou opevněny rovinaninou z lomového kamene.

SO-02 Rozdělovací objekt

Rozdělovací objekt je nejdůležitějším prvkem pro správnou funkci celého opatření. Jeho primárním úkolem je zajistit dostatečné dělení průtoku ve prospěch znovu napojeného ramene. Nicméně nezbytným požadavkem vyplývajícím z hraničního charakteru toku je, že nesmí dojít ke změně státní hranice.

Dle dohody mezi českou a rakouskou stranou se jako státní hranice rozumí tok, kterým protéká větší část průměrného průtoku Q_a , který v zájmovém úseku řeky Dyje činí 45 m³/s. Rozdělovací objekt bude navržen tak, aby při průměrném průtoku bylo do znovu napojeného odstaveného ramene přerozděleno max. 22 m³/s a zbývajících 23 m³/s protékalo stávajícím korytem řeky Dyje. Tímto požadavkem zůstane zachováno stávající vedení státní hranice.

Druhá podmínka je, že státní hranice (v tomto případě stávající koryto řeky Dyje) musí být stále zavodněná. Současně ale musí být zajištěno nasměrování co největší části průtoku do napojeného ramene z důvodu zajištění průtoku dostatečných pro obnovení žádoucích morfologických procesů.

Dělení průtoku bude zajištěno pomocí kaskády dvou přelivných objektů (příčných staveb) umístěných v korytě řeky Dyje cca 50 m pod odbočením znovu napojeného ramene.

První část rozdělovacího objektu bude tvořena nízkým balvanitým stupněm výšky cca 0,8 m. Nízký balvanitý stupeň je umístěn směrem výše po toku. Primárním úkolem balvanitého stupně je přerozdělení zejména nízkých průtoků. Přelivná hrana bude navržena do tvaru oblouku – obloukový tvar má proud vody lépe nasměrovat do středu řeky a následně do štětovnicové štěrbiny.

Úroveň přelivné hrany balvanitého stupně je navržena tak, aby voda při minimálních průtocích byla směřována do odstaveného ramene. Stávající koryto řeky Dyje bude při minimálních průtocích zásobeno pouze průsakem objektem a zpětným vzdutím. Se zvýšeným průtokem blížící se průměrnému průtoku $Q_a = 45,0$ m³/s dochází k přerozdělení průtoků tak, jako je uvedeno výše.

Požadavek na stálé zavodnění hranice je naplněn jednak průsakem objektem a zejména vzdutím spodní vody. V momentě, kdy je překročen průměrný průtok Q_a už tento objekt nezajišťuje optimální dělení průtoku.

Z tohoto důvodu je pod tímto objektem navržena druhá část rozdělovacího objektu – štěrbina ve štětové stěně. Štěrbina je nadimenzována tak, aby byl ponechán pouze úzký průstup pro průtok vody 45 m³/s.

Objekt je navržen z ocelových štětovnic. Štětovnice budou přisypány lomovým kamenem, tak aby byly co nejméně vidět. Šířka štěrbin bude cca 5,0 m. Uprostřed budou mít štětovnice délku až 12,0 m, po dalších cca 5,0 m může být hloubka založení štětovnic zmenšena. Štětová stěna bude zavázána do břehu a bude osazována pomocí vibrační hlavy. V případě špatných beranících podmínek bude nutnost předvrtání.

SO-03 Napojení ramene D14 na dolním konci

Napojení ramene D14 na řeku Dyji, bude provedeno pouze na dolním konci odstaveného ramene, a to na plnou šířku a hloubku odstaveného ramene vůči stávajícímu dnu a šířce řeky Dyje.

Směrem k hlavnímu toku se koryto natáčí tak, aby došlo k plynulému napojení břehu i osy koryta. Stejně tak bude v propojení realizováno plynulé napojení na úroveň dna stávajícího koryta. Na dolním konci ramene D14 je třeba prokopat cca 70 m zeminy oddělující odstavené rameno od řeky Dyje. Průkop navazuje na předchozí aktivitu. Průkop bude realizovaný na ploše cca 2 500 m² s hloubkou cca 3,6 m. Celkové množství vytěženého materiálu bude cca 5 200 m³.

Vytěžený materiál bude odvezen na dosypání ochranné hráze. Odhalené břehové hrany nátoků a výtoku z částečně napojeného ramene D14 budou opevněny rovnalinou z lomového kamene.

SO-04 Dosypání ochranné hráze

V rámci projektu nedojde k revitalizaci břicha ramene. Revitalizace břicha ramene byla provedena v předešlé aktivitě. V rámci předchozí aktivity byl uprostřed ramene D13 vybudován mokřad. Odtěžená zemina z předchozí aktivity byla uložena do hrůdu na břicho ramene. V rámci projektu dojde pouze k ohumusování a zatravnění dotčených ploch stavební mechanizací.

Napojením odstaveného ramene vznikne uzavřená oddělená plocha „břicha“ ramene. Vznikne tak nový ostrov.

Vytěžený materiál z výkopu zemních pilířů bude primárně využit na dosypání ochranné hráze na české straně. Vytvořením přitěžovací lavice u ochranné hráze dojde ke zmírnění sklonů. Koruna hráze je v současné době zpevněna štěrkodrtí. Do koruny hráze nebude zasahováno. Koruna hráze zůstane na stejné výškové úrovni. Dojde pouze ke zpozvolnění sklonů břehů.

Zmírněním sklonů břehů bude zajištěna lepší údržba ochranné hráze, zejména kosení. Hráz bude dosypána přibližně v délce 4,0 km. Dosypaný úsek bude vysvahován, ohumusován a oset travní směsí.

Případný přebytek zeminy bude využit na tvorbu vyvýšených ploch pro záchranu zvěře v nivě během povodně. Materiál bude uložen ve formě tzv. hrůdu na bezlesích plochách.

SO-05 Zajištění komunikačního propojení ramene D13 a D14

Pro provádění stavby je nutné zajistit přístup k odstaveným ramenům. Po dokončení bude propojení sloužit pro zajištění údržby a napojení na cyklostezku procházející oborou Soutok. Propojení bude realizováno včetně řešení nových bran v oplocení a roštu proti průchodu zvěře.

Napojení pro provádění stavby bude v potřebném rozsahu zpevněno (předpokládaná skladba: geotextilie a dvě šterkové vrstvy o celkové výšce 30 cm se zakalením). Jako materiál bude použit vytěžený říční štěr z výkopu v korytě Dyje pro stavbu rozdělovacího objektu. Napojení bylo projednáno s Lesy ČR. K ramenu D13 bude provedeno propojení procházející přes pozemky č. 4035/1 (k. ú. Břeclav) v délce cca 430 m. Na pozemku č. 4035/1, který je veden jako lesní pozemek, bude napojení umístěno dočasně, a to na dobu 5 let.

Přístup ze stávající cyklostezky bude v místě, kde je stávající brána. Bude zde vytvořen sjezd z cyklostezky, bude zde vytvořena nová brána o šířce 4 m a výšce 2 m. Na bránu bude navazovat rošt proti průchodu zvěře, tzv. texaská brána. Dle předchozí realizace je šířka roštu navržena na stejnou šířku jako brána, tedy 4 m, délka roštu bude 3 m. Povrch roštu budou tvořit ocelové trubky Ø60 mm s roztečí cca 120 mm. Trubky budou připevněny na 5 ks profilů I200. Celý rošt bude spočívat na betonových základech, které pod roštem vytvoří volný prostor. Podél stran roštu bude vytvořeno pomocné ohrazení, které zabrání přístupu zvěře k okrajům roštu. Toto provedení zajistí neprůchodnost otevřené brány v průběhu denních pracovních hodin, kdy bude brána otevřená. V nočních hodinách bude brána uzamčená.

Záměrem dotčené pozemky:

k. ú. Břeclav

Pozemky související s oboustranným napojením ramene D13

- 4054/27, 5697, 5700, 5698, 5701, 5699 – ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu náleží podniku Povodí Moravy, s. p.,
- 4035/1, 4061 – ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu náleží podniku Lesy České republiky, s. p.,

Pozemky související s napojením ramene D14

- 4054/27, 5695, 5691, 5696, 5692 – ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu náleží podniku Povodí Moravy, s. p.,

Přisypání ochranné hráze

- st. 6143, 4021/17, 4021/19 – ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu náleží podniku Povodí Moravy, s. p.

k. ú. Lanžhot

Přisypání ochranné hráze

- st. 1871/9, 4235/15, 4234/14 – ve vlastnictví České republiky, právo hospodařit s majetkem státu náleží podniku Povodí Moravy, s. p.

Podle § 94p odst. 1 stavebního zákona stanovuje podmínky pro umístění, provedení a užívání stavby:

1. Stavba bude provedena podle ověřené projektové dokumentace s názvem „Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů, napojení odstavených ramen D13 a D14“, autorizovaná Ing. Pavlem Širokým, ČKAIT 1006487, ze srpna 2022,

2. v souladu s § 152 odst. 3 stavebního zákona stavebník písemně oznámí Krajskému úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět, a to nejméně 10 dnů před zahájením stavebních prací. Případné změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně zdejšímu stavebnímu úřadu,
3. pro dokončení stavby se stanoví lhůta nejpozději do 31.12.2026,
4. investor zajistí vedení stavebního deníku, se zápisem denního postupu prací, včetně provádění předepsaných zkoušek a jejich výsledků atd.,
5. projektová dokumentace bude průběžně doplňována dle skutečného provedení stavby,
6. pozemky dotčené stavbou budou po ukončení stavby uvedeny do původního stavu, resp. stavu umožňujícího jejich nerušené původní užívání. Narušené povrchy budou po provedení prací uvedeny do původního stavu,
7. během výstavby nesmí dojít k znečištění toku stavebním odpadem a dalšími látkami nebezpečnými vodě,
8. k závěrečné kontrolní prohlídce bude předložen doklad o evidenci všech vzniklých odpadů, včetně dokladů o předání odpadů oprávněným osobám. Stavební látky, lehce odplavitelný materiál ani stavební odpad nebudou volně skladovány na břehu, hrázi ani v blízkosti vodního toku,
9. v souladu s § 115 odst. 1 stavebního zákona stavebník v dostatečném předstihu (min. 10 dní) písemně oznámí vodoprávnímu úřadu a orgánu ochrany přírody Krajského úřadu Jihomoravského kraje fázi výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek stavby:
 - úvodní prohlídka po odstranění dřevin a sejmutí ornice,
 - prohlídka po odkopání zemních pilíře ramene D13 a vytvoření provizorního přejezdu ramene s propustky,
 - prohlídka po plně realizaci rozdělovacího objektu před zatopením stavební jámy,
 - závěrečná prohlídka všech dočasných konstrukcí (hrázek) v korytě řeky,
10. vodoprávní úřad Krajského úřadu Jihomoravského kraje a stavební úřad Krajského úřadu Jihomoravského kraje bude v dostatečném předstihu (min. 10 dní) zván na kontrolní dny stavby,
11. před zahájením prací je stavebník povinen si ověřit existenci nadzemních a podzemních sítí vedených na staveništi, případně zajistit jejich vytýčení,
12. stavebník je povinen zajistit, aby práce týkající se cizích nadzemních a podzemních sítí a v jejich ochranném pásmu vedených na staveništi, byly prováděny podle pokynů vlastníků a správců těchto zařízení,
13. dle ust. § 115 stavebního zákona se stanovuje, že stavbu lze užívat jen na základě kolaudačního souhlasu,
14. spolu s žádostí o vydání kolaudačního souhlasu na předepsaném formuláři stavebník předloží vodoprávnímu úřadu všechny potřebné doklady podle § 22 vyhlášky č. 183/2018 Sb. a podle § 121 a § 122 stavebního zákona,
15. stavební práce na území České republiky bude stavebník koordinovat se stavebními pracemi na území Rakouské republiky, stavební práce mohou být zahájeny až po nabytí právní moci odpovídajícího povolení na rakouské straně,
16. budou dodržena veškerá doporučení uvedená ve vyjádření Kru JMK, ze dne 07.12.2023, č. j. JMK 163437/2023:

- práce na přisypání ochranné hráze mohou být prováděny pouze v období od 15.08. do 15.12.,
17. budou dodržena všechna doporučení uvedená ve stanovisku Kru JMK, ze dne 03.01.2023, č. j. JMK 161286/2022:
- veškeré stavební práce v nivě Dyje a v okolí slepých ramen mohou být prováděny v období mimo 1.2. až 15.8.,
18. v průběhu stavebních prací nesmí dojít k nevratné disturbanci vodních a na vodu vázaných ekosystémů,
19. budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Břeclav, č. j. MUBR 192217/2022 ze dne 20.12.2022:
- V rámci provedení záměru bude vytěženo 18 800 m³ výkopové zeminy, která má být použita na místě stavby v rámci záměru rovnovážné dynamiky odtokových poměrů řeky Dyje. Tato zemina tak nebude odpadem. Stavebník doloží správnímu orgánu doklady o její kvalitě, která musí vyhovět limitům pro využití odpadů zasypáváním dle podmínek stanovených ve vyhlášce č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady. Bez předložení a ověření těchto dokladů není možné provést kolaudaci stavby. Pokud nebude pro užívání stavby vydáván kolaudační souhlas nebo kolaudační rozhodnutí, předloží stavebník výše uvedené doklady zdejšímu správnímu orgánu před zahájením stavby. V případě, že nevyhoví těmto limitům, musí být se zeminou nakládáno jako s odpadem.
20. budou dodrženy podmínky uvedené v závazném stanovisku MěÚ Břeclav, č. j. MUBR 110991/2023 ze dne 31.07.2023:
- Stavba bude umístěna a provedena v souladu s předloženou projektovou dokumentací, kterou vypracoval VZD INVEST, s. r. o., IČO 26954834, Kpt. Nálepky 2332, 530 02 Pardubice, vedoucí projektant Ing. Bořek Dvořák, ČKAIT 1001375, projektant Ing. Adam Blažkovič, pod názvem „Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů, k. ú. Břeclav“, datum 08/2022, DSP.
21. budou dodrženy podmínky uvedené ve stanovisku Ministerstva vnitra, č. j. MV-83571-2/VS-2023:
- při napojování meandru D13 je třeba rozdělení průtoku upravit tak, aby v případě středního průtoku 45 m³/s bylo rameno řeky (hlavní rameno v místě průpichu) dotováno průtokem > 50%,
 - při nedosažení středního průtoku (střední voda) se minimální dotace napřímeného koryta řeky (hlavní rameno v místě průpichu) upraví tak, aby státní hranice zůstaly mokré,
 - před zahájením stavebních prací se geodeticky zaměří okraje břehů v těch místech, která budou změněna v důsledku stavebních opatření,
 - stavba jednostranně napojovaného meandru D14 nesmí při napojení na hraniční vodní tok Dyje změnit břehové linie Dyje, čímž by mohlo dojít k dotčení průběhu státních hranic,
22. bude respektováno na omezení nákladní dopravy ulicí Nová ve městě Lanžhot, přes intravilán města Lanžhot je možné v rámci stavby jezdit auty v kategorii do 3,5 t,
23. pro předmětný záměr bude zpracován povodňový plán v souladu s povodňovým plánem vyššího územního celku.

Účastníci řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu:

- Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013
- Lesy České republiky, s. p., Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové IČ: 42196451

ODŮVODNĚNÍ:

Podáním učiněným dne 22.11.2023 u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí, požádal podnik Povodí Moravy, s. p., Dřevařská 11, 602 00 Brno, IČ: 70890013, o společné územní a stavební povolení podle § 94j stavebního zákona pro umístění a povolení změny stavby vodního díla s názvem „Dyje, rovnovážná dynamika odtokových poměrů, napojení odstavených ramen D13 a D14“. Uvedeným dnem bylo v dané věci zahájeno příslušné správní řízení dle ustanovení § 44 správního řádu. Žádost podniku Povodí Moravy, s. p., byla posuzována na podkladě ustanovení § 15 odst. 1 vodního zákona a § 94j stavebního zákona.

Dne 01.01.2024 nabyl účinnosti zákon č. 283/2021 Sb., stavební zákon, zákon č. 284/2021 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím stavebního zákona, zákon č. 148/2023 Sb., o jednotném environmentálním stanovisku a zákon č. 149/2023 Sb., kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím zákona o jednotném environmentálním stanovisku. Podle § 330 odst. 1 stavebního zákona a § 19 odst. 1 zákona o jednotném environmentálním stanovisku se řízení a postupy zahájené přede dnem nabytí účinnosti těchto zákonů dokončí podle dosavadních právních předpisů. Správní orgán proto v této věci bude postupovat podle příslušných právních předpisů ve znění účinném do 31.12.2023.

Účastníci řízení byli oprávněni činit ve správním řízení úkony ve smyslu § 36, 37 a 38 správního řádu, zejména pak mohli vyjádřit své stanovisko, navrhopvat důkazy a činit jiné návrhy.

Krajský úřadu Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, jako věcně a místně příslušný vodoprávní úřad dle ust. § 10 a § 11 správního řádu, § 104 odst. 2, písm. d) ve smyslu ust. § 107 odst. 1 písm. c) vodního zákona, jako speciální stavební úřad v souladu s § 15 odst. 1 písmene d) a § 94j odst. 1 stavebního zákona, oznámil podle § 115 odst. 1 vodního zákona, § 94m odst. 1 stavebního zákona a § 47 odst. 1 správního řádu, jemu známým účastníkům zahájení společného řízení a současně nařídil k projednání žádosti ústní jednání spojené s ohledáním na místě na den 16.02.2024 se schůzkou pozvaných na místě stavby, ze kterého byl pořízen protokol. Po skončení ústního jednání do 21.02.2024 bylo možné se seznámit s úplnými podklady pro vydání rozhodnutí a vyjádřit se k pokladům pro rozhodnutí, viz § 36 odst. 3 správního řádu. Žádné takové vyjádření zdejší vodoprávní úřad neobdržel.

V průběhu řízení byly shromážděny následující dokumenty:

- žádost na předepsaném formuláři,
- vyjádření MěÚ Břeclav, ze dne 28.11.2022, č. j. MUBR 167279/2022,
- vyjádření MěÚ Břeclav, ze dne 21.12.2022, č. j. MUBR 187113/2022,
- stanovisko MŽP ze dne 16.01.2024, č. j. MZP/2023/640/1006,

- závazné stanovisko MěÚ Břeclav, ze dne 20.12.2022, č. j. MUBR 192217/2022,
- závazné stanovisko MěÚ Břeclav, ze dne 31.07.2023, č. j. MUBR 110991/2023,
- sdělení MěÚ Břeclav ze dne 14.11.2022,
- sdělení MěÚ Břeclav ze dne 28.03.2023, č. j. MUBR 37400/2023,
- rozhodnutí MěÚ Břeclav ze dne 13.03.2023, č. j. MUBR 36968/2023,
- stanovisko LČR ze dne 25.10.2022, č. j. LCR004/009540/2022,
- stanovisko Povodí Moravy, s. p., ze dne 02.11.2022, zn. PM-48013/2022/5203/Mi,
- stanovisko SÚS JMK ze dne 24.11.2022, zn. 23611/2022,
- vyjádření ČHMÚ ze dne 20.10.2022 č. j. CHMI/561/698/2022,
- sdělení KrÚ JMK ze dne 17.10.2022, č. j. JMK 157345/2022,
- stanovisko KrÚ JMK ze dne 03.01.2023, č. j. JMK 161286/2022,
- vyjádření města Břeclav, ze dne 25.01.2023, č. j. MUBR 181585/2022 OKT,
- vyjádření KrÚ JMK ze dne 17.03.2023, č. j. JMK 45110/2023,
- stanovisko LČR ze dne 20.03.2023, č. j. LCR004/002719/2023,
- stanovisko VD TBD, a. s., ze dne 12.12.2022, zn. O 11372/22/B,
- stanoviska správců sítí technické infrastruktury,
- stanovisko Ministerstva vnitra, č. j., MV-83571-2/VS-2023, ze dne 17.05.2023,
- stanovisko Ministerstva zemědělství, ze dne 04.05.2023, č. j. MZE-31239/2023-15121,
- plán kontrolních prohlídek stavby,
- vyjádření Kru JMK, ze dne 07.12.2023, č. j. JMK 163437/2023,
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR, Brno ze dne 29.01.2024, č. j. ARUB/689/2024.
- protokol z ústního jednání a místního šetření ze dne 16.02.2024,
- doklad o zaplacení správního poplatku.

K záměru byla vydána kladná závazná stanoviska výše uvedených dotčených orgánů. Podmínky z těchto stanovisek byly zapracovány do podmínek rozhodnutí. Zároveň zdejší vodoprávní úřad uložil stavebníkovi podmínky směřující k ochraně vod a životního prostředí. V podmínce č. 9 vymezil zdejší vodoprávní úřad fáze výstavby, které nebude možné při kolaudaci ověřit, protože budou zakryté a mohou mít význam na stabilitu výsledného vodního díla. Ostatními podmínkami upravil činnost stavebníka tak, aby minimalizoval vliv výstavby na okolí.

Vodoprávní úřad v provedeném vodoprávním řízení přezkoumal předloženou žádost, ostatní podklady rozhodnutí, včetně projektové dokumentace a provedl volné hodnocení důkazů. Současně posoudil rozsah dotčení práv a právem chráněných zájmů všech účastníků řízení, včetně negativního ovlivnění životního prostředí, zejména vodních poměrů. Uvedený vodohospodářský záměr posoudil z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona a na ně navazujících právních předpisů či jiných strategických plánovacích dokumentů, projednal ho s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jeho umístění je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům

na využívání území, a že jeho uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními právními předpisy.

Při přezkoumání žádosti, projednání věci s účastníky řízení a na základě shromážděným právně významných skutečností nebyly shledány důvody bránící společnému povolení. Dle výše uvedeného a na základě stanoviska správce povodí, podniku Povodí Moravy, s. p., zn. PM-48013/2022/5203/Mi, lze předpokládat, že takto omezené povolení nebude mít negativní vliv na stav vodního útvaru a ani nebude mít za následek nedosažení dobrého stavu/potenciálu tohoto vodního útvaru. Dle podniku Povodí Moravy, s. p., byla stavba vyhodnocena pomocí 2D hydraulického modelu, který potvrdil že nedojde k negativnímu ovlivnění hladin povodňových průtoků.

Vodoprávní úřad ověřil, že projektová dokumentace navrhovaného stavebního záměru je úplná, přehledná, byla zpracována oprávněnou osobou, že jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu, a že předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněnými dotčenými orgány. Předložená projektová dokumentace je zpracována v rozsahu přílohy č. 8 vyhlášky č. 499/2006 Sb., v platném znění, obsahuje veškeré informace požadované právními předpisy souvisejícími se zhotovením projektové dokumentace pro tento typ stavby, a to zejména vyhlášky č. 501/2006 Sb., 503/2006 Sb., 590/2002 Sb. a ČSN 75 5115.

Na základě všech shora uvedených skutečností rozhodl Krajský úřad Jihomoravského kraje, odbor životního prostředí, tak, jak je ve výroku tohoto rozhodnutí uvedeno.

POUČENÍ ÚČASTNÍKŮ:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání k Ministerstvu zemědělství ČR a to podáním učiněným u Krajského úřadu Jihomoravského kraje, odboru životního prostředí do 15 dnů ode dne jeho oznámení (viz § 81 až § 83 správního řádu). Odvolání se podává v takovém počtu stejnopisů, aby každý účastník dostal jeden stejnopis a jedno vyhotovení zůstalo správnímu orgánu.

Ing. Mojmír Pehal
vedoucí odboru

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Povodí Moravy, s. p., doručí se zástupci: VZD INVEST, s. r. o.
- město Lanžhot
- město Břeclav
- Lesy České republiky, s. p.

Na vědomí:

- Povodí Moravy, s. p.
- Městský úřad Břeclav, odbor stavební a životního prostředí
- Krajský úřad Jihomoravského kraje, orgán ochrany přírody, zde
- Státní plavební správa – pobočka Přerov
- Archeologický ústav AV ČR, Brno, v. v. i.
- Česká geologická služba, správa oblastních geologů
- Ministerstvo životního prostředí ČR, odbor ochrany vod
- Ministerstvo zemědělství ČR, sekce vodního hospodářství
- Ministerstvo vnitra, odbor všeobecné správy, oddělení státních hranic a majetková sekce
- Oblastní inspektorát práce pro Jihomoravský kraj a Zlínský kraj se sídlem v Brně
- Moravský rybářský svaz, o. s.
- Bundesministerium für Nachhaltigkeit und Tourismus, Sektion I, DI Dr. Konrad Stania, Marxergasse 2, 1030 Wien, Rakouská republika
- Úřad dolnorakouské zemské vlády, Landhausplatz 1, A – 3109 St. Pölten, Rakouská republika